

INDICADORES CONSTRUCCIÓN

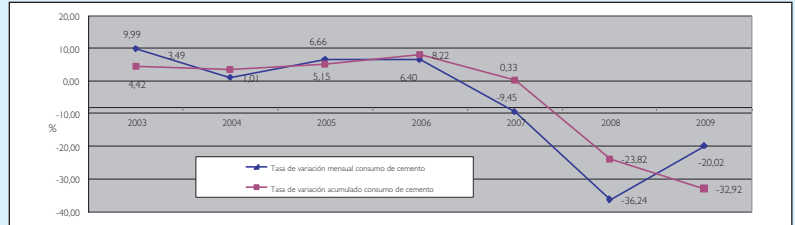
Una vez finalizado el 2009, los indicadores que adelantan el comportamiento del sector en el siguiente ejercicio revelan un 2010 prácticamente sin obra nueva. Igualmente los parámetros económicos no dejan entrever el tan ansiado punto de inflexión que nos permita ver la luz al final del túnel.

48 noticias

Consumo de cemento

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Variación mensual consumo cemento dic-dic (%)	9,99	1,01	6,66	6,40	-9,45	-36,24	-20,02
Variación acumulado consumo cemento ene-dic (%)	4,42	3,49	5,15	8,22	0,33	-23,82	-32,92

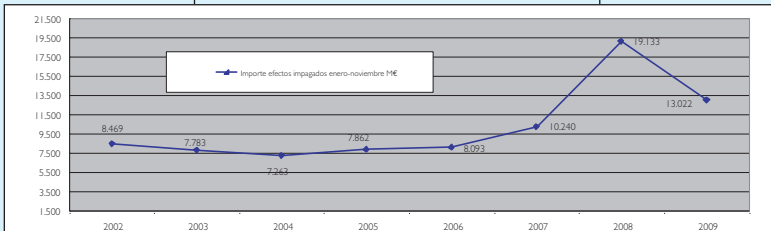
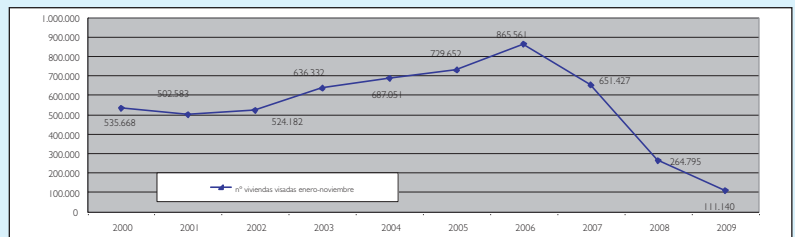
(Fuente Oficemen-diciembre 2009)



Vivienda visada

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
nº Viviendas visadas ene-dic	535.668	502.583	524.182	636.332	687.051	729.652	865.561	651.427	264.795	111.149

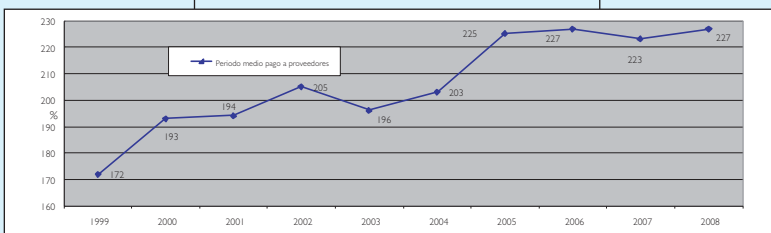
(Fuente Ministerio de Fomento-diciembre 2009)



Impagados empresas

Año	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Importe efectos pagados ene-noviembre (M€)	8.469	7.783	7.263	7.862	8.093	10.240	19.133	13.022

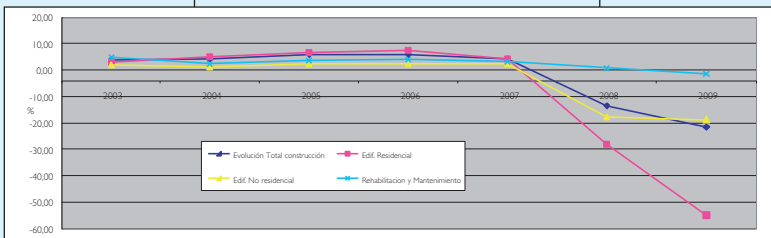
(Fuente INE-noviembre 2009)



Periodo pago a proveedores

Año	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Días de pago a proveedores	172	193	194	205	196	203	225	227	223	227

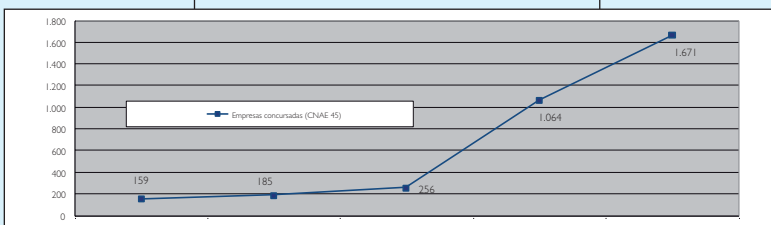
(Fuente CEPCO-diciembre 2009)



Evolución construcción

Año	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Evolución Total construcción	3,90	4,00	6,00	6,00	4,00	-13,50	-21,50	-10,00
Edif. Residencial	2,90	5,00	6,70	7,60	4,00	-28,00	-55,00	-10,00
Edif. No residencial	2,00	1,00	2,10	2,40	2,50	-18,00	-18,80	-12,00
Rehabilitación y Mantenimiento	5,00	2,50	3,70	4,00	3,00	0,70	-1,30	-1,00

(2010 previsiones) (Fuente M. Fomento y Euroconstruct)



Empresas concursadas

Año	2005	2006	2007	2008	2009
Empresas concursadas (CNAE 45)	159	185	256	1.064	1.671

(Fuente INE-diciembre 2009)

IMPORTACIONES/EXPORTACIONES DE LÁMINA BITUMINOSA

Durante el año 2009 las exportaciones, sensibles también a la crisis económica, frenaron el crecimiento sostenido de ejercicios anteriores arrojando un

descenso del 15,74%. En la otra cara de la moneda también las importaciones se vieron afectadas por la situación en España, con una reducción del 57,16%.

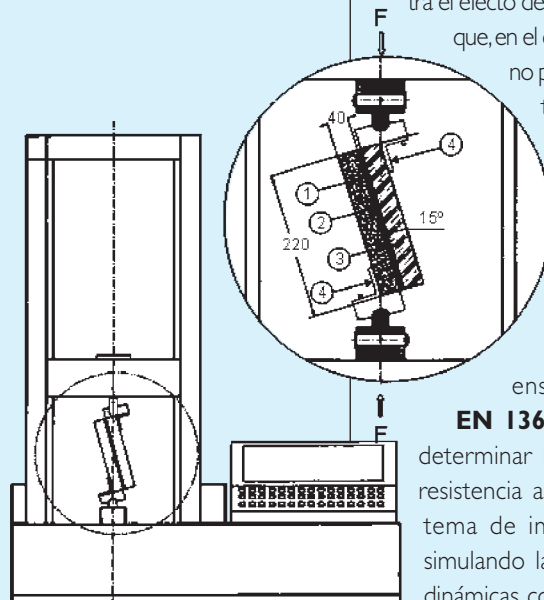
Año	2005	2006	2007	2008	2009
m ² lámina Importación	2.564.060	3.811.552	3.870.334	5.729.158	2.454.108
m ² lámina Exportación	13.712.343	12.995.725	16.912.942	17.849.550	15.217.867



RUEDA DE ENSAYOS DE INTERCOMPARACIÓN

Los laboratorios que participan en los trabajos de concesión y seguimiento de la Marca AENOR para «Impermeabilizantes bituminosos» están desarrollando una rueda de ensayos de inter-comparación según las normas UNE y UNE-EN referenciadas en el Reglamento Particular RP 32.01, a fin de que cada laboratorio participante pueda comparar sus resultados y evaluar su fiabilidad.

El protocolo de inter-comparación pretende cumplir con el apartado 5.9 de la norma UNE-EN ISO 17025, que señala que: «*el laboratorio debe tener procedimientos de control de la calidad para realizar el seguimiento de la validez de los ensayos y calibraciones llevados a cabo*» e incluye la participación en programas de inter-comparación entre las herramientas básicas de aseguramiento de la calidad de los laboratorios.



ENSAYOS LÁMINAS PARKING

Próximamente se publicará el inicio del periodo de coexistencia de la norma UNE-EN 14695: «*Laminas flexibles para impermeabilización - Laminas bituminosas con armadura para la impermeabilización de tableros de puente de hormigón y otras zonas de tráfico de hormigón - Definiciones y características.*»

Anticipándose a la obligatoriedad del marcado-CE de las láminas para su utilización en la impermeabilización de tableros de puente, los fabricantes miembros de ANFI han comenzado a ensayar los productos destinados especialmente a esta unidad de obra.

Los ensayos aplicables a estos productos se han diseñado para verificar de manera muy precisa su idoneidad al uso por lo que, en su mayoría, se trata de ensayos de sistema que evalúan la necesaria resistencia de los productos a las elevadas sollicitaciones producidas por el tráfico de vehículos, los movimientos del tablero y las temperaturas extremas.

Entre estas sollicitaciones se encuentra el efecto del frenado de vehículos que, en el caso de que el sistema no presentara una correcta adherencia, podría provocar en la capa asfáltica el conocido como «efecto alfombra»

Para evaluar la adherencia, se utiliza el método de ensayo según **UNE-EN 13653**, cuyo objeto es determinar las propiedades de resistencia al pelado de un sistema de impermeabilización, simulando la acción de fuerzas dinámicas como el frenado.